

THERMOKING TRUCK & TRAILER UNIT アラームコード一覧

Jan-13

アラーム番号&詳細

CODE	内容	アクション	シャットダウン	チェック	保留
00	異常なし	必要無し			
01	マイクアップ・ロッキング・ワーアップ・リセット	ユニット操作に影響無し。データ記録のみ			○
02	エバポレータコイルセンサ	エバポレータコイルセンサ異常		○	
03	吸入温度センサ	吸入温度センサ異常		○	
04	吐出温度センサ	吐出温度センサ異常		○	
05	外気温度センサ	外気温度センサ異常			○
06	エンジン冷却水センサ	エンジン冷却水センサ不良			○
07	エンジン回転数センサ	エンジン回転数センサ不良			○
08	コイルセンサでの運転	現在温度を確認し、後日修理		○	
09	エバポレータ異常高圧	損傷防止により即座に停止		○	
10	異常高圧 (コンプレッサ異常高温)	損傷防止により即座に停止	○		
11	吸入温度センサにて温度制御	Code3と関連した2次アラーム		○	
12	センサーまたはデジタルインプットシャットダウン	ユニット運転不可 即座に修理要す	○		
13	センサ補正点検	各センサの点検		○	
14	タイムオーバーによる霜取終了	アラーム消去後再発する場合は即座に修理			○
15	グロープラグ・インテークヒータ点検	連続運転にて使用.配送後に修理		○	
16	手動スタート失敗	手動スタート失敗、アラーム消去し再運転			○
17	エンジンクラッキング失敗	アラーム消去し連続運転にて再運転		○	
18	冷却水異常高温	ベルトと冷却水レベルを点検		○	
19	エンジン油圧低下	エンジンオイル量の点検		○	
20	エンジンスタート失敗 (CS)	燃料レベル点検、連続運転にて手動スタート		○	
21	冷却サイクル点検	温度確認		○	
22	加温サイクル点検	温度確認		○	
23	冷却サイクル不良	損傷防止により即座に停止	○		
24	加温サイクル不良	損傷防止により即座に停止	○		
25	オルタネータ点検	AMPキーにて充電量確認		○	
26	冷却能力点検	冷媒量点検		○	
28	プレトリップ失敗	プレトリップ中止			○
29	ダンパーサーキット	霜取りダンパ回路点検		○	
30	ダンパー固着	ダンパクローズ点検	○		
31	油圧スイッチ	エンジンオイル、圧力センサ		○	
32	冷却能力不足	冷却能力不足、必要なら修理	○		
33	エンジン回転数点検	エンジン回転数点検			○
34	モジュレーション回路点検	モジュレーション回路、フューズ点検		○	
35	ランリレー回路	ランリレー回路、必要なら修理	○		
36	モーター運転失敗	供給電源の点検、ファンドライブベルト類の点検	○		
37	エンジン冷却水レベル点検	エンジン冷却水レベル点検			○
38	入力電源逆相/オーバーロード作動	逆相運転 (モータ逆転)、オーバーロードの作動	○		
39	ウォーターバルブ	弱加温運転、温度状況確認の上必要であれば修理		○	
40	高速回路	高速運転回路点検		○	
41	エンジン冷却水温度点検	ベルトとエンジン冷却水量の点検			○
42	強制低速運転	一時的なオーバーヒート時、強制低速運転			○
43	強制低速運転モジュレーション	一時的なオーバーヒート時、強制低速モジュレーション運転			○
44	燃料システム点検	燃料残量点検、燃料システムエア抜き	○		
45	ホットガスまたはホットガスバイパス回路	必要なら即座に修理、それ以外は一日の終わりにアラームを報告		○	
46	エアフロー点検	積荷状態の確認、庫内冷風循環に障害あり		○	
47	リモートセンサ遮断	マルチタイプ温度センサ不良	○		
48	ベルト&クラッチ点検	ベルトスリップ/クラッチ点検	○		
49	スペアセンサー点検				○
50	時計リセット	時計調整			○
51	回路遮断	2次安全回路の故障	○		
52	ヒート回路	ヒート運転の不良		○	
53	エコノマイザーバルブ回路	回路の点検		○	
54	テストモードタイムアウト	テストモード時間切れ			○
55	エンジンスピード確認	エンジン回転速度点検			○
61	バッテリー低電圧	バッテリーとチャージ量の点検		○	
62	アンメータ不具合	電流計レンジオーバー	○		

アラーム番号&詳細

CODE	内容	アクション	シャットダウン	チェック	保留
63	表記以外のエンジン停止	エンジン停止—記載事項以外のエンジン停止	○		
64	ブレトリップ再確認	自己診断助言			○
65	不均等な温度幅			○	
66	エンジンオイルレベル低下	オイルレベルの低下	○		
67	リキッドラインソレノイド回路	リキッドラインソレノイド回路		○	
68	μP 内部欠陥コード	本体不良或いはコールドスタート	○		
70	アワーメータ不良	アワーメータが99999以上や他の不具合			○
71	アワーメータ 4設定限度オーバー	アワーメータ4 設定限度オーバー			○
72	アワーメータ 5設定限度オーバー	アワーメータ5 設定限度オーバー			○
73	アワーメータ 6設定限度オーバー	アワーメータ6 設定限度オーバー			○
74	μP-は初期設定にもどる	μPがデフォルト設定に戻る			○
75	μP- RAM	内部エラーコード 工場およびディーラでのみリセット	○		
76	μP- EPROM	内部エラーコード 工場およびディーラでのみリセット	○		
77	μP- EPROM チェックサム	内部エラーコード 工場およびディーラでのみリセット	○		
78	データ記録 EPROM	内部エラーコード 工場およびディーラでのみリセット	○		
79	データ記録 過剰	データ記録オーバーフロー			○
80	コンプレッサ温度センサ	コンプレッサ温度センサ異常			○
81	コンプレッサ高温	コンプレッサ温度異常	○		
82	コンプレッサ高温による遮断	コンプレッサ温度異常による停止	○		
83	冷却水低温	冷却水低温			○
84	再スタート待機	一日の終わりにアラームを報告			○
85	強制ユニット運行				○
86	高圧圧力センサ (トランスデューサ)				○
87	低圧圧力センサ (トランスデューサ)				○
89	E T V回路			○	
90	スタンバイ電源オーバーロード	供給電源確認後、点検	○		
91	スタンバイ電源回路インプット	供給電源確認後、点検	○		
92	センサグレード未設定		○		
93	コンプレッサ異常低圧		○		
94	loader#1回路			○	
95	loader#2回路			○	
96	燃料レベルの低下			○	
97	リモートリターンセンサ遮断	(CR)	○		
98	燃料レベルセンサーの点検				○
99	コンプレッサ高圧異常	高い圧縮機の圧力比	○		
100	ファンヒータ不良	(CR)		○	
101	エバポレータコイル出力でコントロール	(CR)	○		
102	エバポレータコイル異常低温	(CR)	○		
103	ヒータ燃料レベル低下	(CR)		○	
104	リモートファン回転数点検	後室ファンモータ回転数確認		○	
105	レシーバタンクプレッシャソレノイド点検もしくは確認			○	
106	パージバルブ点検もしくは確認			○	
107	コンデンサインレットソレノイド点検もしくは確認			○	
108	ドアオープンタイムアウト			○	
110	サクションラインソレノイド			○	
111	コンフィギュレーション不具合				○
112	リモートファン確認	後室ファンモータ不具合		○	
113	エレクトリックヒート回路			○	
114	運行不可、複数アラーム	アラーム確認必要であれば修理	○		
115	ハイプレッシャーカットアウトスイッチ点検	再発する場合は修理		○	
116	ハイプレッシャーカットインスイッチ点検				○
117	ディーゼルからスタンバイへ自動切り替わり				○
118	スタンバイからディーゼルへ自動切り替わり				○
120	オルタネータエキサイター回路の点検			○	
121	PMWリキッドインジェクション回路			○	
122	ディーゼルからスタンバイへ回路点検			○	
123	エバポレータコイルインレットセンサ点検	(CR)		○	
124	エバポレータコイルアウトレットセンサ点検	(CR)			○
125	タンクレベルセンサー点検			○	

アラーム番号&詳細

CODE	内容	アクション	シャットダウン	チェック	保留
126	バックプレッシャーレギュレータ点検	(CR)		○	
127	設定温度未入力	エンターキーの押し忘れ		○	
128	エンジン運転時間#1 維持確認				○
129	エンジン運転時間#2 維持確認				○
130	スタンバイ運転時間#1 維持確認				○
131	スタンバイ運転時間#2 維持確認				○
132	トータル運転時間#1 維持確認				○
133	トータル運転時間#2 維持確認				○
134	コントローラ通電時間				○
135	スパーアーデジタルインプット確認				○
136	スパーアーデジタルアウトプット確認				○
137	ダンパーモータヒータ回路点検			○	
138	DASバッテリー不具合				○
139	エバケーションモードの中止	必ずリセット			○
141	ディーゼルからエレクトリック自動切り替え無効			○	
142	サーマックスバルブ点検			○	
143	リモートソンドレンヒータアウトプットの確認				○
144	エクспанションモジュールのCANコミュニケーション不良		○		
145	ON信号のフィードバック不良			○	
146	ソフトウェアレビジョンミスマッチ	ハードとソフトのミスマッチ			○
147	マルチテンプファンスピードアウトプット制御確認			○	
148	エレクトリックからディーゼル自動切り替え無効			○	
149	アラーム認識されず			○	
150	センサーアウトオブレンジLOW(DAS&HMI)				○
151	センサーアウトオブレンジHIGH(DAS&HMI)				○
152	DASセンサー不良(DAS)				○
153	エクспанションモジュールフラッシュロード失敗				○
154	低圧圧カスイッチ不良	低圧圧力の異常		○	
155	HMI Canコミュニケーションlost		○		
156	サクション、リキッド、ヒートエクステンジャーバイパスバルブ			○	
157	OptiSet Plus プロファイルのミスマッチ	ハードとソフトのミスマッチ			○
158	試作ソフトのミスインストール				○
159	バッテリーコンディションの確認				○
160	ラジオエクспанションボードのCANコミュニケーション不良	現在未搭載			○
161	無効なDASリアルタイムクロックをログ				○
188	DASマイクロプロセッサの不具合ログ			○	
203	ディスプレイリターンセンサ確認	表示用吸入センサ不良		○	
204	ディスプレイディスチャージセンサ確認	表示用吐出センサ不良		○	
216	DASのデジタルインプット				○
234	相対湿度センサ回路チェック	現在未搭載			○
250	DAS時間のリセット				○
251	ラジオエクспанションボードのコンフィグレーション	現在未搭載			○
252	フレッシュエアオートエクステンジャー回路の確認	現在未搭載			○

(CR) クイライオジェニックユニットのみ